

>>

anteprima

di Gianluca Viganò

Il Vektor 36 in navigazione di bolina. La bontà delle linee d'acqua lo rende neutro al timone in tutte le condizioni.



VEKTOR 36

Robusto, comodo e facile da gestire: sono le doti di questo 11 metri dello studio J&J nato per la crociera veloce

Disegnato dallo studio sloveno J&J, uno dei maggiori esperti nel settore delle imbarcazioni da crociera, il Vektor 36 si presenta con spazi interni ampi e ben rifiniti, parametri progettuali sufficienti a garantire

buone prestazioni a vela e una giusta proporzione tra bordi liberi, tuga e slanci che lo rendono gradevole alla vista. Le sezioni arrotondate dello scafo assicurano una corretta simmetria dei volumi anche a barca sbandata renden-

dola così facilmente governabile e neutra al timone in ogni condizione di vento e di mare. Il piano di coperta, caratterizzato da una tuga allungata verso prua, è di tipo tradizionale, con tutte le manovre rinviate direttamente in prossimità dei winch secondari. Il pozzetto, chiuso a poppa, è dotato di panche ergonomiche in grado di offrire una comoda seduta a sei persone, sulla parte poppiera delle quali sono situati i due primari di facile utilizzazione anche da chi governa la barca. Il trasto della randa, posizionato sul gradino d'entrata



A sinistra, i bozzelli posti a piede d'albero per rinviare in pozzetto le manovre. A lato, la consolle degli strumenti collocata sulla colonnina del timone. Sopra, uno dei winch primari del genoa.



Sopra, il tavolo da pranzo, sistemato in centro al divano, si abbassa fino a formare un letto matrimoniale.

A fianco, la cucina a sviluppo lineare sulla murata di sinistra è completa di doppio lavello e di forno a gas.



Sotto, la cabina di prua ha un letto matrimoniale con una misura sacrificata ai piedi. Buona l'altezza nel disimpegno.



Sopra, la zona carteggio completa di tutta la strumentazione necessaria alla navigazione.



della dinette e dotato di una buona escursione, è facile da manovrare ed efficiente sulla vela, qualità che compensano l'intralcio che costituisce nel passaggio del tambuccio. I passavanti, ampi e liberi da ingombri grazie all'attacco interno delle sartie, facilitano la circolazione verso prua. L'albero, in alluminio con due ordini di crocette aquartierate, appoggia direttamente in coperta, e prevede un piano velico classico con una randa di 32 mq e un genoa ad ampia sovrapposizione di 48 mq. Previsto lo spinnaker per le andature portanti. Il paterazzo sdoppiato facilita il passaggio verso poppa che risulta essere agevole sia in rada sia in porto. Scendendo la scaletta si accede agli spazi interni direttamente in dinette, che presenta un divano a C sulla mura-

ta di destra e una cucina a sviluppo lineare su quella di sinistra. Quest'ultima è fornita di doppio lavello in acciaio inox, di cucina a gas con tre fuochi e di forno. Il tavolo da pranzo è situato in centro alla seduta del divano e, facendolo scorrere su apposite guide, è possibile abbassarlo fino a formare un letto matrimoniale. Completa e dotata di un piano dalle dimensioni generose, la zona carteggio è situata a destra della scala d'ingresso di fronte all'unico bagno presente equipaggiato di pompa elettrica per le acque grigie. La versione degli interni disponibile prevede tre cabine matrimoniali, con le due gemelle per gli ospiti a poppa e l'armatoriale a prua. Tutte hanno una buona altezza nel disimpegno e sono munite di numerosi stipetti per stivare il bagaglio. ■

DATI TECNICI

Lunghezza fuori tutto	(m) 11,20
Lung. al galleggiamento	(m) 9,84
Larghezza	m 3,49
Pescaggio	m 1,95
Dislocamento a vuoto	t. 5,25
Zavorra	t. 1,65
Sup. velica	mq 80,00
Serbatoio d'acqua	(lt) 200
Progettista scafo	Studio J&J
Nautica Lussino, Via Petrarca 7, 23807 Merate (CO), tel./fax 039 5981621, www.nauticalussino.it , info@nauticalussino.it	